SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYS, 1:25

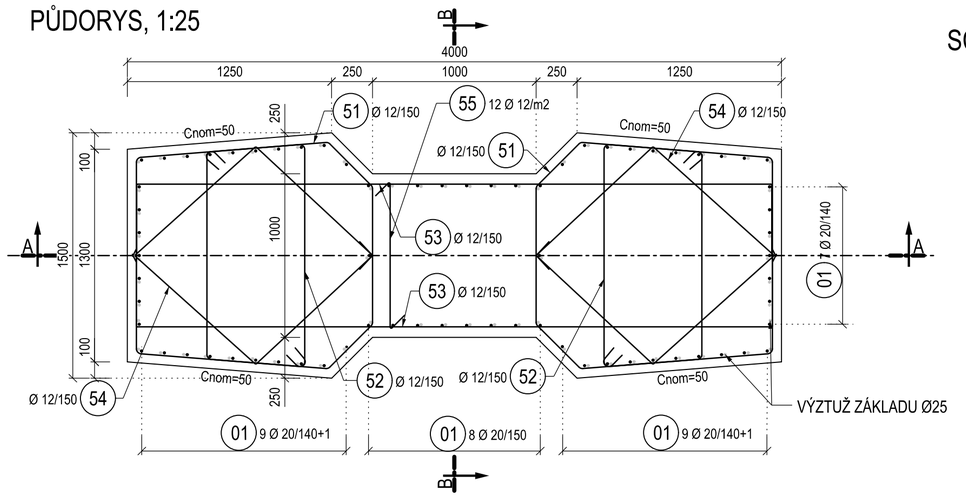
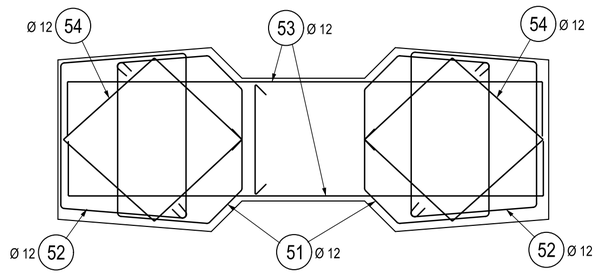
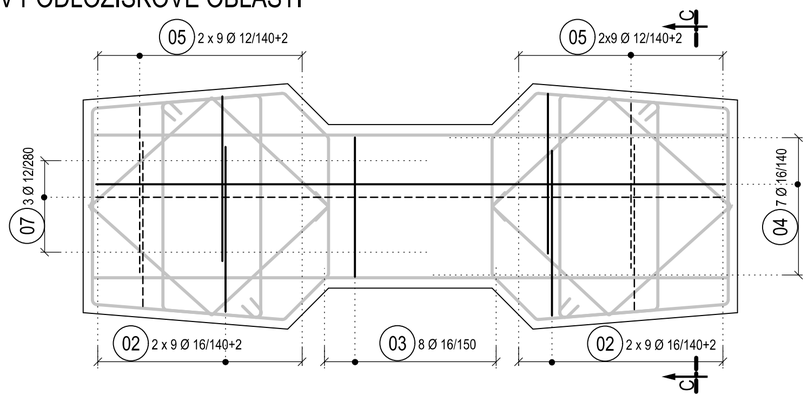


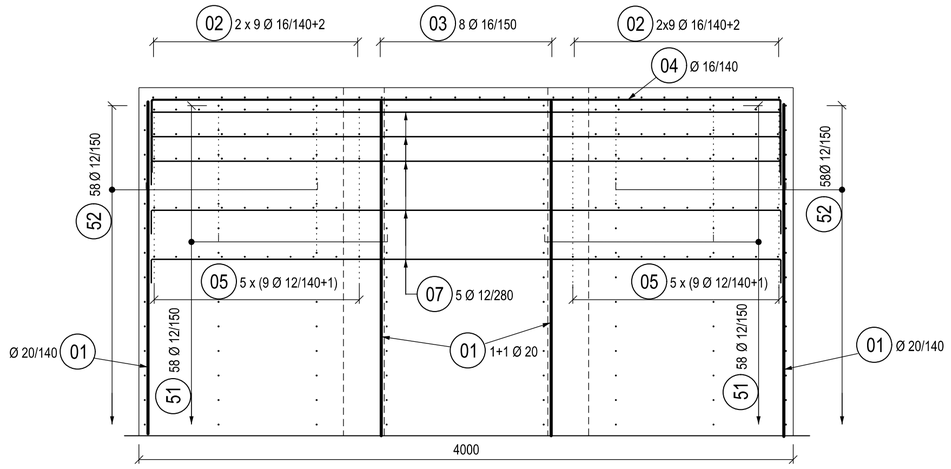
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



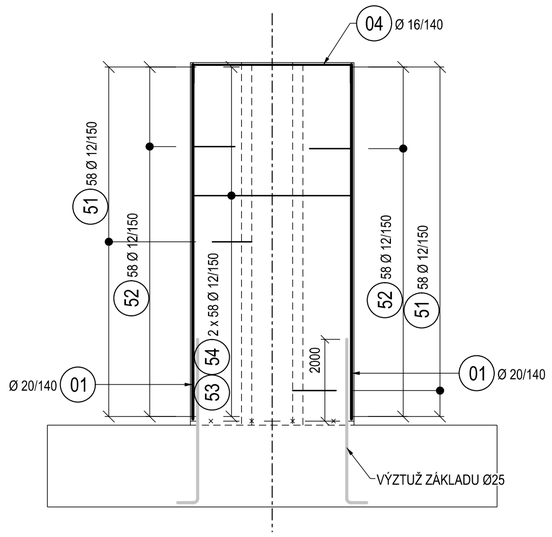
PŮDORYSNÉ SCHEMA ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI



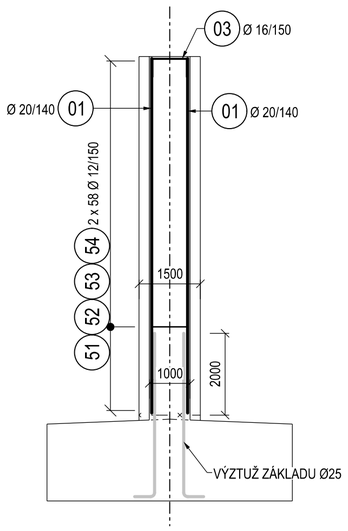
ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI
ŘEZ A-A, 1:25



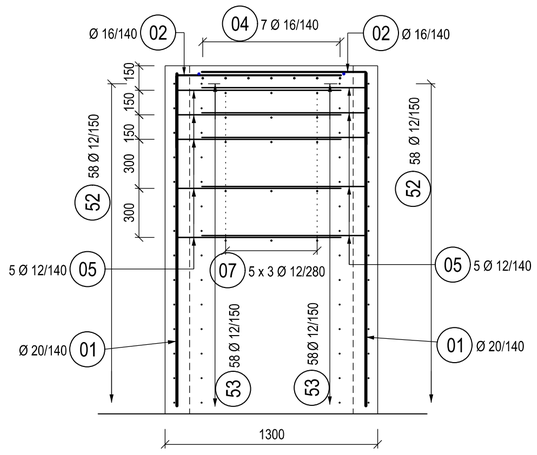
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



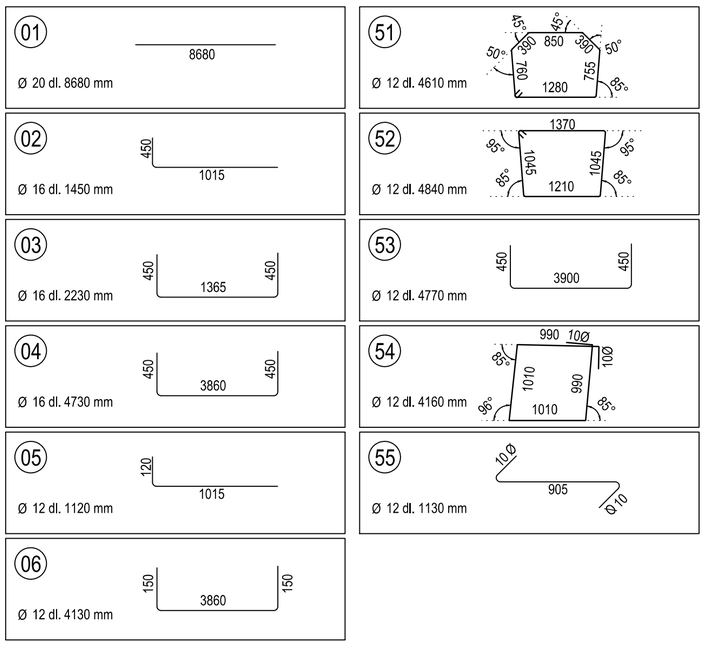
PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



ŘEZ C-C, 1:25



POLOŽKY VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	72	8,68	624,96	1541.15
02	16	40	1,45	58,00	91.52
03	16	8	1,73	13,84	21.84
04	16	7	4,73	33,11	52.25
05	12	200	1,12	224,00	198.91
06	12	15	4,13	61,95	55.01
51	12	116	4,61	534,76	474.87
52	12	116	4,84	561,44	498.56
53	12	116	4,77	553,32	491.35
54	12	116	4,16	482,56	428.51
55	12	110	1,13	124,30	110.38

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 3964.35

POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRODÚM VIZ TECHNICKÁZPRAVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍVÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom}JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²

SCHÉMA OHYBU VÝZTUŽE

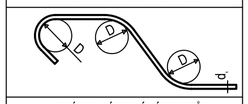
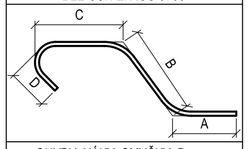
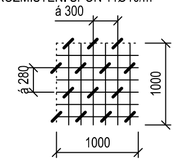


SCHÉMA KÓTOVÁNÍ PRUTŮ DLE ČSN EN ISO 3766



OHYBY, HÁKY, SMYČKY: D	
d_s (mm)	
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d_s	7 d_s
ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm	
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)	

ROZMÍSTĚNÍ SPON 11Ø10/m²



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

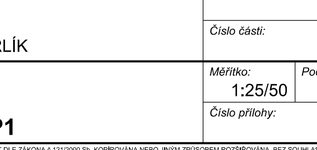
DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE

SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy: 17 186 209
Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Datum: 10/2019
Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:
VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P1

Měřítko: 1:25/50
Počet formátů: 6 x A4
Číslo přílohy: **202.3**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.